



การเชื่อมทางเพื่อเป็นทางเข้า-ออกถนนทางหลวงชนบท

ทางเข้า-ออกระหว่างที่ดินของประชาชนกับถนนสาธารณะนั้น ถือเป็นสิ่งที่เจ้าของที่ดินทุกคนต้องการ แต่เมื่อมีการทำทางเข้า-ออกเชื่อมกับถนนสาธารณะแล้ว ย่อมส่งผลกระทบต่อการจราจรและความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนด้วย



กฎหมายมาตรา 38 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549

ก่อนที่ประชาชนจะสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงชนบท เพื่อเป็นทางเข้า-ออกถนนทางหลวงชนบท จะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของกรมทางหลวงชนบทก่อนดำเนินการ

ผู้ใดก่อสร้างทางเชื่อมโดยไม่ได้รับอนุญาต จะมีโทษตาม มาตรา 72 จำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 60,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



การขออนุญาต

ให้ยื่นคำขออนุญาตที่ “แขวงทางหลวงชนบท” ที่ดูแลถนนทางหลวงชนบทสายนั้น หากกรมทางหลวงชนบทอนุญาต ก็จะกำหนดเงื่อนไขให้ปฏิบัติตาม เช่น มาตรการเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และป้องกันการติดขัดของการจราจร

แม้ว่าจะอนุญาตแล้วก็ตาม หากมีความจำเป็นแก่งานทางหรือผู้ได้รับอนุญาตกระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดไว้ กรมทางหลวงชนบทสามารถเพิกถอนการอนุญาตได้

ถ้าไม่ปฏิบัติตาม **ผู้ใดจะมีโทษตามมาตรา 70 มีโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับไม่เกิน 5,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ** และเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท สามารถรื้อถอนหรือทำลาย โดยผู้ใดจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้ และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการรื้อถอนทำลาย คืนให้กรมทางหลวงชนบทด้วย

หากท่านมีความจำเป็นที่จะต้องการเชื่อมทางเพื่อเป็นทางเข้า-ออกถนนทางหลวงชนบท ให้เป็นไปโดยถูกต้องตามกฎหมาย ขอให้ติดต่อขออนุญาตจากแขวงทางหลวงชนบท และขอให้ท่านโปรดประชาสัมพันธ์เรื่องนี้ให้ญาติมิตรของท่านได้รับทราบอีกทางหนึ่งด้วย

หากพบว่ามี การสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงชนบท เป็นทางเข้า-ออกถนนทางหลวงชนบท โดยที่ท่านคิดว่าน่าจะไม่ได้ รับอนุญาต โปรดแจ้งแขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดของท่าน หรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบท ที่ดูแลถนนทางหลวงชนบทสายนั้น หรือสายด่วนกรมทางหลวงชนบท 1146

หากศาลลงโทษปรับผู้กระทำผิด และมีการชำระค่าปรับแล้ว ท่านที่แจ้งเบาะแสให้กรมทางหลวงชนบททราบ จะมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับเป็นกำลังใจในการช่วยเหลือภาครัฐด้วย



ศูนย์ช่วยเหลือทางหลวงชนบท
สายด่วน 1146

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช โทร.0-7584-5002



การติดตั้ง แขนง วาง กอสิ่งของในเขตทางหลวงชนบท



กฎหมายมาตรา 38 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549

ห้ามมิให้ผู้ใดติดตั้ง แขนง วาง หรือกอสิ่งใดในเขตทางหลวงในลักษณะที่เป็นการกีดขวาง หรืออาจเป็นอันตรายแก่ยานพาหนะ หรือในลักษณะที่จะทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางหลวง หรือความไม่สะดวกแก่งานทาง เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของกรมทางหลวงชนบท

➔ ผู้ฝ่าฝืนจะมีโทษตาม มาตรา 72 จำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 60,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



การขออนุญาต

ให้ยื่นคำขออนุญาตที่ “แขวงทางหลวงชนบท” ที่ดูแลถนนสายที่จะขออนุญาตดำเนินการ หากกรมทางหลวงชนบทอนุญาต ก็จะกำหนดเงื่อนไขให้ปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางไว้ด้วย

➔ เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือผู้ได้รับอนุญาตกระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนด กรมทางหลวงชนบทมีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตได้ ผู้ที่ติดตั้ง แขนง วาง หรือกอสิ่งของในเขตทางหลวงชนบทโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท มีอำนาจสั่งให้ผู้นั้นรื้อถอน ทำลาย หรือขนย้ายสิ่งของที่ติดตั้ง แขนง วางหรือกออยู่ ภายในกำหนดเวลาอันสมควรได้

➔ ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง ผู้นั้นจะมีโทษตามมาตรา 70 จำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับไม่เกิน 5,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท มีอำนาจรื้อถอน ทำลาย หรือขนย้ายสิ่งของที่ติดตั้ง แขนง วาง หรือกออยู่ โดยผู้นั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้ และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการรื้อถอน คืนให้กรมทางหลวงชนบทด้วย

หากท่านมีความจำเป็นที่จะต้องติดตั้ง แขนง วาง หรือกอสิ่งใดในเขตทางหลวงชนบท ขอให้ติดต่อขออนุญาตจากแขวงทางหลวงชนบทก่อนดำเนินการ และขอให้ท่านโปรดประชาสัมพันธ์เรื่องนี้ให้ญาติมิตรของท่านได้รับทราบอีกทางหนึ่งด้วย

หากพบว่าผู้ติดตั้ง แขนง วาง หรือกอสิ่งใดในเขตทางหลวงชนบทในลักษณะที่เป็นการกีดขวาง หรืออาจเป็นอันตรายแก่ยานพาหนะ หรือในลักษณะที่จะทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางหลวง หรือความไม่สะดวกแก่งานทาง โดยที่ท่านคิดว่าน่าจะไม่ได้รับอนุญาต โปรดแจ้งแขวงทางหลวงชนบท หรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทที่ดูแลถนนทางหลวงชนบทสายนั้น หรือสายด่วนกรมทางหลวงชนบท 1146

หากศาลลงโทษปรับผู้กระทำผิด และมีการชำระค่าปรับแล้ว ท่านที่แจ้งเบาะแสให้กรมทางหลวงชนบททราบ จะมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับด้วย



ศูนย์ความปลอดภัยทางหลวงชนบท สายด่วน 1146



การปิดกั้นทางหลวงหรือวางวัตถุแหลมหรือมีคมบนทางหลวง

หลายท่านคงเคยได้ทราบข่าวมีจลาจลที่นำกิ่งไม้ ต้นไม้ หรือสิ่งอื่น มาปิดขวางการจราจร หรือมีการโยย ตะปูไว้บนถนน เพื่อหวังให้ผู้ขับขี่รถหยุดรถ หรือทำให้รถได้รับความเสียหายจนเคลื่อนที่ต่อไปไม่ได้ และอาศัยจังหวะนั้น โจรกรรมทรัพย์สินหรือทำร้ายร่างกายของผู้ขับขี่ นอกจากผู้กระทำจะมีความผิดฐานชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์ตามประมวลกฎหมายอาญาแล้ว ผู้ที่จะทำการดังกล่าวยังมีความผิด



กฎหมายมาตรา 39 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549



“ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำการปิดกั้นทางหลวง หรือวางวัตถุที่แหลมหรือมีคมหรือนำสิ่งใดมาขวางหรือวางบนทางหลวง หรือกระทำด้วยประการใด ๆ บนทางหลวงในลักษณะที่อาจเกิดอันตรายหรือเสียหายแก่ยานพาหนะหรือบุคคล”



ผู้ใดฝ่าฝืนกฎหมายมาตรา 39 มีโทษตามข้อกฎหมายมาตรา 72



ต้องระวางโทษ **จำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 60,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ** ซึ่งกฎหมายทางหลวง มีเจตนารมณ์เพื่อรักษาความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน เพราะหากมีการนำสิ่งของมาปิดกั้นถนนหรือวางของแหลมหรือมีคม เช่น ตะปูไว้บนถนน หากผู้ขับขี่ มองไม่เห็นสิ่งเหล่านั้นก็อาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงถึงชีวิตได้



ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกท่าน หากพบเห็นผู้ใดทำการปิดกั้นทางหลวง หรือนำของแหลมหรือมีคมวางบนถนนทางหลวงชนบท โปรดแจ้งเจ้าหน้าที่ผ่านสายด่วนกรมทางหลวงชนบท 1146 โดยทันที เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้จัดการเคลื่อนย้ายสิ่งเหล่านั้นออกจากถนนและดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดต่อไป



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช



โทร.0-7584-5002



การระบายน้ำลงในเขตทางหลวงโดยไม่ได้รับอนุญาต



กฎหมายมาตรา 39/1 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549

ห้ามมิให้ผู้ใดระบายน้ำลงในเขตทางหลวงอันอาจจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทางหลวง เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท

➔ ผู้ฝ่าฝืนต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 60,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



การขออนุญาต

หากผู้ใดมีความจำเป็นต้องระบายน้ำลงในเขตทางหลวง ต้องมาขออนุญาตจาก “กรมทางหลวงชนบท” ก่อน เมื่อกรมทางหลวงชนบท อนุญาตแล้วจะมีข้อกำหนดหรือเงื่อนไข ให้ผู้ขออนุญาตปฏิบัติตาม

➔ หากภายหลังมีการกระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดไว้ เจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้งดเว้น การระบายน้ำได้ทันที หรือให้รื้อถอน หรือปิดกั้นทางระบายน้ำภายใน เวลาอันสมควร

➔ ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง **ผู้นั้นจะมีโทษตามมาตรา 70 จำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับไม่เกิน 5,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ** และเจ้าหน้าที่มีอำนาจรื้อถอนหรือปิดกั้นทางระบายน้ำดังกล่าวได้ โดยผู้ที่ฝ่าฝืนคำสั่งจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้ ทั้งยังต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้นด้วย

➔ หากผู้ใดขัดขวางการรื้อถอนหรือปิดกั้นทางระบายน้ำดังกล่าวของเจ้าหน้าที่ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับอีกกระทงหนึ่งด้วย

 เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางและเพื่อให้ถนนมีความคงทนใช้ประโยชน์ได้นาน จึงขอเชิญชวนให้ทุกท่านช่วยกันประชาสัมพันธ์ให้คนใกล้ตัวของท่านได้รับทราบข้อกฎหมายดังกล่าว

 หากพบเห็นผู้ระบายน้ำลงในเขตทางหลวงชนบท ซึ่งมีลักษณะน่าจะไม่ได้รับอนุญาต โปรดแจ้งกรมทางหลวงชนบท หรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทที่ดูแลถนนทางหลวงชนบทสายนั้น หรือสายด่วนกรมทางหลวงชนบท 1146 เพื่อจะได้ทำการตรวจสอบและดำเนินการต่อไป



ศูนย์บริการประชาชนทางหลวงชนบท สายด่วน 1146

➔ ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรมทางหลวงชนบท นครศรีธรรมราช โทร.0-7584-5002



การทำลายป้ายจราจรและอุปกรณ์อื่นๆ

ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร เครื่องหมายสัญญาณ เครื่องหมายสัญญาณไฟฟ้า เครื่องแสดงสัญญาณ อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ร้ว หลักสำรวจ หลักเขต หรือหลักกระยะนั้น มีความสำคัญต่อความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนนอย่างมาก แต่ทุกท่านอาจพบเห็นบ่อยครั้งว่า **ป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ ถูกขีดเขียนทำลาย** ทำให้ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุและความสับสน เป็นปัญหาต่อผู้ใช้รถใช้ถนนอยู่เสมอ



ตัวอย่างป้ายและเครื่องหมายจราจรถูกขีดเขียน



กฎหมายมาตรา 40 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549

บัญญัติไว้ว่า “ห้ามมิให้ผู้ใดทำให้เสียหาย ทำลาย ซ่อนเร้น เปลี่ยนแปลง ขีดเขียน เคลื่อนย้าย รื้อถอนหรือทำให้ไร้ประโยชน์ซึ่งเครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร เครื่องหมายสัญญาณ เครื่องหมายสัญญาณไฟฟ้า เครื่องแสดงสัญญาณ อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ร้ว หลักสำรวจ หลักเขต หรือหลักกระยะ ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้ติดตั้ง หรือทำให้ปรากฏในเขตทางหลวง”



ผู้ใดฝ่าฝืนกฎหมายมาตรา 40 มีโทษตามข้อกฎหมายมาตรา 73

ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งเป็นความผิดที่มีโทษหนักมาก เนื่องจากอุปกรณ์งานทางดังกล่าว มีไว้เพื่อเป็นสิ่งที่สื่อความหมายให้ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตาม หรือมีไว้เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง การทำให้สิ่งของเหล่านี้เสียหายย่อมส่งผลกระทบต่อผู้ใช้รถใช้ถนนในวงกว้าง กฎหมายจึงได้กำหนดโทษไว้สูง



การแจ้งเจ้าหน้าที่เมื่อพบเห็นการกระทำดังกล่าว ย่อมเป็นการช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช โทร.0-7584-5002



การขุด ขน ทำลายหรือทำให้เสียหายแก่ทางหลวง

เมื่อพูดถึงคำว่า “ทางหลวง” คนทั่วไปอาจเข้าใจว่า หมายถึงเฉพาะแต่ถนนที่ใช้สัญจรไปมาเท่านั้น แต่ความเป็นจริงแล้ว คำว่า “ทางหลวง” ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 ไม่ได้หมายถึงถนนแต่เพียงอย่างเดียวเท่านั้น แต่ยังหมายความรวมถึงสิ่งต่างๆ ที่อยู่ในเขตทางหลวงด้วย เช่น ต้นไม้ สะพาน ท่อ หรือรางระบายน้ำกำแพงกันดิน รั้ว หลักสำรวจ หลักเขต ป้ายจราจร เครื่องหมายสัญญาณไฟจราจร ที่ปักคนโดยสาร(ศาลารอรถ) ที่พักริมทาง เป็นต้น ทั้งหมดนี้มีไว้เพื่อประโยชน์สาธารณะ อำนาจความสะดวกแก่การสัญจรไปมาของประชาชน เป็นสมบัติของแผ่นดินที่ประชาชนใช้ร่วมกัน การทำให้ทางหลวงหรือถนนเสียหาย ไม่ว่าจะโดยวิธีการใด โดยไม่ได้รับอนุญาต เช่น การขุดเจาะถนน การรื้อทางเท้า การทำลายที่ปักคนโดยสารหรือการตัดต้นไม้ในเขตทางหลวง



กฎหมายมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549



ห้ามมิให้ผู้ใดขุด ขน ทำลาย หรือทำให้เสียหายแก่ทางหลวง หรือวัตถุสำหรับใช้งานทาง เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของกรมทางหลวงชนบท



ผู้ใดฝ่าฝืนกฎหมายมาตรา 43 มีโทษตามข้อกฎหมายมาตรา 72



ต้องระวางโทษ **จำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 60,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ** เพราะการกระทำดังกล่าวเป็นการทำให้ทางหลวงเสียหายไม่มีความปลอดภัยต่อประชาชน



กรมทางหลวงชนบท จึงขอความร่วมมือจากประชาชนให้ช่วยกันสอดส่องดูแล รักษาถนนที่เราใช้เป็นเส้นทางสัญจรไปมา



หากท่านเห็นว่ามีใครทำให้ถนนหรือวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ในเขตทางหลวงชนบทเสียหาย โปรดแจ้งแขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดของท่าน หรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทที่ดูแลถนนทางหลวงชนบทสายนั้น หรือสายด่วนกรมทางหลวงชนบท 1146 และหากศาลลงโทษปรับผู้กระทำผิดและมีการชำระค่าปรับแล้ว ผู้ที่แจ้งเบาะแสก็จะมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับด้วย



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช โทร.0-7584-5002



การซื้อ ขาย แลกจ่ายหรือเรียโรบนทางจราจรและไหล่ทาง

ในพื้นที่ที่เป็นสถานที่ท่องเที่ยวมักจะมีพ่อค้าแม่ค้าตั้งแผงค้าขายสินค้าอยู่บนไหล่ทาง ซึ่งไหล่ทางเป็นพื้นที่ที่มีไว้เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น กรณีที่รถจอดเสียก็ต้องนำรถเข้าจอดไว้ในไหล่ทาง เป็นต้น หากมีการตั้งขายสินค้าบนไหล่ทางย่อมสร้างความไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง และก็อาจเป็นอันตรายแก่พ่อค้าแม่ค้าด้วยเช่นกัน เมื่อมีการหยุดรถเพื่อซื้อสินค้าก็จะส่งผลกระทบต่อจราจรอีกด้วย



ตัวอย่าง แผงค้าตั้งแผงค้าขายสินค้าบนไหล่ทาง



กฎหมายมาตรา 44 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549

“ห้ามมิให้ผู้ใดซื้อ ขาย แลกจ่าย หรือเรียโรบนทางจราจรและไหล่ทาง” จากกฎหมายดังกล่าวจะเห็นว่ากฎหมายห้ามทั้งการซื้อและการขาย ดังนั้น ผู้ซื้อก็มีความผิดด้วย

➡ หากเจ้าพนักงานทางหลวงหรือตำรวจพบเห็นการกระทำความผิดดังกล่าว ก็สามารถจับกุมผู้กระทำความผิดดำเนินคดีได้ทันที



ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายมาตรา 44 มีโทษตามข้อกฎหมาย มาตรา 73/1 เพิ่มโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่2) พ.ศ.2549

ผู้ฝ่าฝืนจะมีโทษตามมาตรา 73/1 จำคุก ไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับไม่เกิน 5,000 บาท หรือ ทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งเป็นโทษที่รุนแรงมาก เนื่องจากหากมีการฝ่าฝืนกฎหมายอาจจะส่งผลกระทบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของผู้อื่นได้

👧 ขอให้ท่านโปรดประชาสัมพันธ์เรื่องนี้ให้ญาติมิตรของท่าน ได้รับทราบข้อกฎหมายดังกล่าวและ ปฏิบัติตามกฎหมายด้วย

👧 หากพบเห็นว่ามีกระทำความผิดดังกล่าวบนถนนทางหลวงชนบท หรือในเขตทางหลวงชนบท ก็ขอให้แจ้งเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบททราบ หรือสายด่วนกรมทางหลวงชนบท 1146



➡ ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช โทร.0-7584-5002



การทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงชนบท

การทิ้งขยะออกจากรถที่กำลังแล่นอยู่บนถนน หรือผู้ประกอบการร้านค้าขายอาหาร หรือผู้อยู่อาศัยในอาคารบ้านเรือนสองฟากถนนนำขยะ เศษอาหารมาทิ้ง หรือเทน้ำเสีย น้ำทิ้งบนถนนหรือในเขตทางหลวง หรือการทิ้งรถบรรทุกหิน ดิน ทราย ท่อนไม้ หรือสิ่งต่างๆ ไม่ยอมใช้อุปกรณ์คลุมรถหรือผูกมัดสิ่งเหล่านั้นให้ดี ทำให้เศษหิน ดิน ทราย ท่อนไม้หรือสิ่งต่างๆ ที่บรรทุกมาตกลงบนถนนหรือไหล่ทาง กีดขวางการจราจร ทำให้การสัญจรไปมาไม่สะดวก เกิดความสกปรกบนถนน อีกทั้งยังอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ถนน



กฎหมายมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549



ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำโสโครก เศษหิน ดิน ทราย หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง หรือกระทำด้วยประการใด ๆ เป็นเหตุให้ขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล เศษหิน ดิน ทราย ตกหล่นบนทางจราจรหรือไหล่ทาง



หากเจ้าพนักงานทางหลวงหรือตำรวจพบเห็นการกระทำความผิดดังกล่าว ก็สามารถจับกุมผู้กระทำความผิดดำเนินคดีได้ทันที



ผู้ใดฝ่าฝืนกฎหมายมาตรา 45 มีโทษตามข้อกฎหมายมาตรา 72

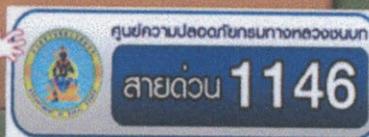


ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 60,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถือว่าเป็นกฎหมายที่มีโทษหนักมาก แต่ก็เพื่อสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ถนน

ขอความร่วมมือจากท่านในฐานะเป็นผู้ใช้ถนนสัญจรไปมา จึงควรช่วยกันสอดส่องดูแลรักษาถนนที่เราใช้เป็นเส้นทางสัญจรไปมาให้สะอาดอยู่เสมอ นอกจากจะทำให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรแล้ว ยังเป็นการรักษาสิ่งแวดล้อมอีกด้วย

หากพบเห็นว่ามีผู้กระทำความผิดดังกล่าวบนถนนทางหลวงชนบท หรือในเขตทางหลวงชนบท ก็ขอให้แจ้งเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบททราบ หรือสายด่วนกรมทางหลวงชนบท 1146

หากศาลลงโทษปรับผู้กระทำความผิด และมีการชำระค่าปรับแล้ว ท่านที่แจ้งเบาะแสให้กรมทางหลวงชนบททราบ จะมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับด้วย



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช โทร.0-7584-5002



การปักเสา พาดสาย วางท่อในเขตทางหลวง

หากท่านมีความจำเป็นต้องใช้เขตทางหลวงในการปักเสา พาดสาย วางท่อในเขตทางหลวง จะต้องมาขอ อนุญาตให้ถูกต้อง เพื่อกำหนดวิธีปฏิบัติให้ถูกต้องเหมาะสม



กฎหมายมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549



ผู้ใดมีความจำเป็นต้องปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวง จะต้องได้รับอนุญาต เป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงเสียก่อน



ในการอนุญาตเจ้าหน้าที่จะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้ และผู้ได้รับอนุญาต จะต้องชำระค่าใช้จ่ายทางหลวง ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง



หากมีผู้กระทำการโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการ ทางหลวง มีอำนาจริ้อถอนหรือทำลายโดยผู้ซึ่งจะเรียกค่าเสียหายไม่ได้และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้น



ผู้ใดฝ่าฝืนกฎหมายมาตรา 48 มีโทษตามข้อกฎหมายมาตรา 72



ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 60,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



หากท่านมีความจำเป็นต้องใช้เขตทางหลวงของกรมทางหลวงชนบท โปรดติดต่อขออนุญาตได้ที่แขวงทาง หลวงชนบทในจังหวัดของท่าน



หากพบเห็นว่ามีการใช้เขตทางหลวงโดยไม่ได้รับอนุญาตโปรดแจ้งเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงชนบทใน จังหวัดของท่านหรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทที่ดูแลพื้นที่ของท่าน หรือสายด่วนกรมทางหลวงชนบท 1146





การกีดกันหรือเปลี่ยนแปลงทางน้ำ

กระแสน้ำพัดถนนจนถนนสายนั้นขาด ไม่สามารถใช้สัญจรไปมาได้ คงเป็นสภาพที่คุ้นตาผ่านทางจอโทรทัศน์ในช่วงที่เกิดอุทกภัยใหญ่ เมื่อน้ำไหลมาถนนก็จะสลายไป นับว่าเป็นข้อเท็จจริงที่ไม่อาจจะปฏิเสธได้



กฎหมายมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549



ห้ามมิให้ผู้ใดกีดกันหรือเปลี่ยนแปลงทางน้ำที่ติดต่อกับเขตทางหลวงหรือทางน้ำที่ไหลผ่านทางหลวงในเขตที่ดินภายในระยะ 500 เมตร จากแนวกลางทางหลวง



เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง



ผู้ใดฝ่าฝืนกฎหมายมาตรา 59 มีโทษตามข้อกฎหมายมาตรา 73/2



ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบทจะแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ฝ่าฝืนหรือถอนสิ่งกีดกันหรือแก้ไขทางน้ำภายในกำหนดเวลาอันสมควร



หากผู้นั้นไม่ปฏิบัติตาม เจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้ารื้อถอนหรือจัดการแก้ไข โดยผู้นั้นจะเรียกกรังค่าเสียหายไม่ได้และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้นด้วย



หากท่านมีความจำเป็นต้องกีดกัน เปลี่ยนแปลงทางน้ำที่ติดต่อกับเขตทางหลวงหรือทางน้ำที่ไหลผ่านทางหลวง ในเขตที่ดินภายในระยะ 500 เมตร จากแนวกลางทางหลวง จะต้องขออนุญาตจากกรมทางหลวงชนบทก่อน เพราะหากมีการเปลี่ยนแปลงทางน้ำอาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของถนนที่ได้ก่อสร้างไว้เดิม และอาจทำให้ถนนเสียหายจนเกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชนได้



หากพบเห็นการกระทำดังกล่าว โปรดแจ้งเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดของท่านหรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทที่ดูแลพื้นที่ของท่าน หรือสายด่วนกรมทางหลวงชนบท 1146 เพื่อจะได้ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป



ศูนย์ควบคุมความปลอดภัยทางหลวงชนบท

สายด่วน **1146**



การใช้ยานพาหนะบนทางที่ยังไม่เปิด

“อันตรายห้ามเข้า” “ทางอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่ได้เปิดให้ใช้สัญจร” “เขตก่อสร้างอันตรายห้ามเข้า” หรือป้ายเขียนข้อความอีกมากมาย ซึ่งใช้สื่อความหมายว่า ถนนดังกล่าวยังไม่พร้อมใช้งาน การฝ่าฝืนป้ายเตือนเข้าไปใช้ยานพาหนะบนถนนดังกล่าว นอกจากจะเกิดอันตรายแก่ตัวผู้ฝ่าฝืนเองแล้ว ยังสร้างความเสียหายให้กับถนนซึ่งกำลังดำเนินการก่อสร้าง หรือก่อสร้างเสร็จแล้วแต่ยังไม่พร้อมใช้งานอีกด้วย



กฎหมายมาตรา 60 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549

- 💡 ห้ามมิให้ผู้ใดใช้ยานพาหนะบนทางหลวงซึ่งยังมีได้เปิดอนุญาตให้ใช้เป็นทางสาธารณะ
- 💡 เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานผู้ควบคุมทางหลวงนั้น หรือผู้ได้รับสัมปทานแล้วแต่กรณี



ผู้ใดฝ่าฝืนกฎหมายมาตรา 60 มีโทษตามข้อกฎหมายมาตรา 73/1

ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับไม่เกิน 5,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

- ➡ ดังนั้นเพื่อรักษาทางหลวงและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของท่านและรักษาถนนซึ่งเป็นสมบัติของส่วนรวมจึงไม่ควรฝ่าฝืนกฎหมายนี้ หากท่านมีความจำเป็นต้องใช้ทางดังกล่าวอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ขอให้ยื่นเรื่องขออนุญาตต่อเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทได้ที่แขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดของท่าน
- ➡ หากพบเจอการกระทำผิดโดยใช้ยานพาหนะบนทางที่ยังไม่เปิดให้ใช้โปรดแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบททางสายด่วน 1146 เพื่อช่วยกันรักษาถนนและรักษาชีวิตของทุกคนให้ปลอดภัย



➡ **ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม** แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช โทร.0-7584-5002



การใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด

ปัจจุบันประเทศไทยได้ประสบปัญหาเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดตามกฎหมาย ซึ่งส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อถนน และเป็นปัญหาสำคัญที่ทำให้รัฐต้องใช้งบประมาณจำนวนมากในการซ่อมแซมบำรุงรักษาดถนนเพิ่มขึ้น ทั้งยังเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และเป็นการเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งเป็นผู้เสียภาษีบำรุงรักษาดถนนโดยตรง รัฐจึงมีความจำเป็นที่จะต้องกำหนดมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล และแก้ไขปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดขึ้นมา



กฎหมายมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549



ห้ามใช้ยานพาหนะบนทางหลวง โดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย ซึ่งในปัจจุบันพิกัดน้ำหนักยานพาหนะและน้ำหนักบรรทุกใช้บังคับกับยานพาหนะ 3 ประเภทคือ

1. ยานพาหนะชนิดรถเดี่ยว
2. ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง
3. ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง



ผู้ใดฝ่าฝืนกฎหมายมาตรา 61 มีโทษตามข้อกฎหมายมาตรา 73/2



ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และอาจถูกริบรถบรรทุกที่ใช้ในการกระทำความผิดด้วย



ในฐานะที่ประชาชนทุกคนเป็นผู้มีส่วนร่วมในการเสียภาษีบำรุงรักษาดถนน จึงควรร่วมกันรักษากฎหมาย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินทุกคน และถ้าพบการกระทำความผิดก็ควรแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท ณ แขวงทางหลวงชนบท หรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวงชนบท 1146 เพื่อจะได้ดำเนินการตามกฎหมายเอาตัวผู้กระทำความผิดที่เห็นแก่ตัวมาลงโทษ ซึ่งผู้แจ้งเบาะแสในการจับตัวผู้กระทำความผิดมาลงโทษมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับเพื่อเป็นขวัญและกำลังใจด้วย



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

โทร.0-7584-5002



การไม่ปฏิบัติตามหนังสือแจ้งให้แก้ไขทรัพย์สินริมทางหลวง

กึ่งไม้หักทับคนเสียชีวิต ป้ายโฆษณาหล่นทับคนบาดเจ็บสาหัส หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ของเจ้าของต้นไม้ หรือเจ้าของป้ายโฆษณา ผู้เป็นเจ้าของที่ไม่ดูแลทรัพย์สินย่อมต้องรับผิดชอบผู้เสียหายหรือผู้เสียชีวิตด้วย ถ้าหากว่าเหตุการณ์เหล่านี้เกิดบนทางหลวง ผู้ที่ต้องรับผิดชอบก็คือผู้ดูแลรักษาถนน แต่จากตัวอย่างข้างต้น ทรัพย์สินบางอย่างไม่ได้อยู่ในเขตทางหลวง เช่น ต้นไม้ใหญ่ที่ขึ้นอยู่ในที่ดินของประชาชน หรือ สิ่งก่อสร้างที่สร้างไว้ในที่ดินของประชาชน แต่หากเกิดเหตุการณ์สิ่งของเหล่านั้นล้มลงมา ก็อาจส่งผลมาถึงถนนหรือผู้ใช้ทางได้ หากหน่วยงานของรัฐไม่ดูแลครอบคลุมไปถึงบริเวณริมถนนดังกล่าว ย่อมจะเกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนได้



กฎหมายมาตรา 62 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549



“เจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งทริมทรัพย์สินริมทางหลวงต้องรักษาต้นไม้ เหมือง ฝาย อาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ที่อยู่ในความครอบครองของตนไม่ให้เกิดขวางทางจราจร หรือเกิดความเสียหายแก่ทางหลวง” ซึ่งหากเจ้าหน้าที่มีหนังสือแจ้งให้จัดการแก้ไขอุปสรรคดังกล่าวแล้ว แต่ไม่ปฏิบัติตาม ผู้อำนวยการทางหลวงหรือเจ้าพนักงานมีอำนาจเข้ารื้อถอน ทำลาย หรือตัดฟัน โดยผู้นั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้นด้วย



ผู้ใดฝ่าฝืนกฎหมายมาตรา 62 มีโทษตามข้อกฎหมายมาตรา 71



ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



จึงขอความร่วมมือร่วมใจจากทุกๆท่าน ที่อยู่ริมทางหลวง โปรดดูแลทรัพย์สินของท่านให้อยู่ในสภาพปลอดภัยอยู่เสมอ เพราะหากทรัพย์สินของท่านก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นแล้ว ท่านก็ต้องรับผิดชอบในความเสียหายนั้นด้วย และหากเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทมีหนังสือแจ้งให้ท่านจัดการแก้ไขทรัพย์สินของท่านให้มีความปลอดภัย ก็ขอให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่แจ้งให้ทราบด้วย



ศูนย์ความปลอดภัยทางหลวงชนบท

สายด่วน **1146**



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช



โทร.0-7584-5002